

## Tragwerksplanung Neubau Spartentunnel Reichenbachbrücke, München



### PROJEKTDATEN

#### Bauherr

Münchner Stadtentwässerung  
Kanalbau, MSE 12  
Friedenstraße 40  
81671 München

#### Leistungen

Tragwerksplanung  
HOAI Leistungsphasen 1-6 und 8

#### Baukosten

ca. 13,5 Mio. EUR

#### Isarquerung

180 m Bohrpfahl-Deckelbauweise

#### Planung/ Ausführung

2005 bis 2013

### BESCHREIBUNG

Im Zuge des Neubaus des Hauptsammelkanals "Links der Isar" führt die Münchner Stadtentwässerung, Abteilung Kanalbau, den Neubau des Spartentunnels unweit der

Reichenbachbrücke als Unterquerung der Isar aus. Das Bauwerk ist etwa 180 m lang und wird in drei Abschnitte untergliedert. Beginnend im Westen liegt das Kopfbauwerk an der Erhardtstraße mit einer Länge von ca. 15 m und einer Breite von ca. 8 m. Unmittelbar im Bereich der westlichen Ufermauer beginnt das Tunnelbauwerk mit einer Länge von ca. 140 m. Es unterquert zuerst die Große Isar auf einer Länge von 55 m. Im Anschluss folgt die Unterquerung der Hochwasserwiese auf einer Länge von ca. 85 m bis zur rechten Ufermauer an der Eduard-Schmid-Straße. Im Anschluss an das Tunnelbauwerk folgt das östliche Kopfbauwerk mit einer Breite von ca. 8 m und einer Länge von 15 m. Die Ausführung des Tunnelbauwerks wird in Deckelbauweise mit überschnittenen Bohrpfahlwänden und Innenschale erstellt.

## FOTOS

